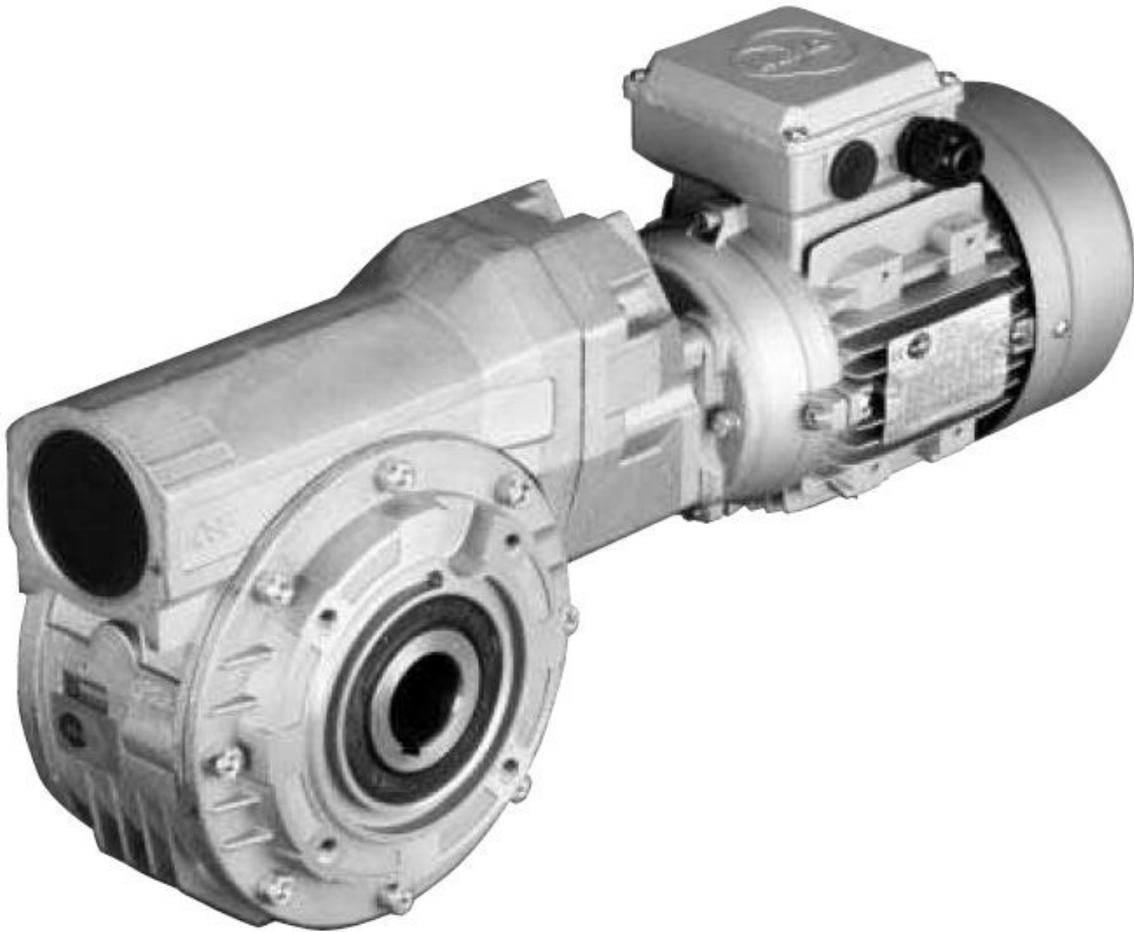


**STIRNRADSCHNECKEN-
GETRIEBEMOTOREN**

RAVP

ALMO



Eigenschaften:

Die Schneckengetriebe und Stirnradvorstufen besitzen folgende Eigenschaften:

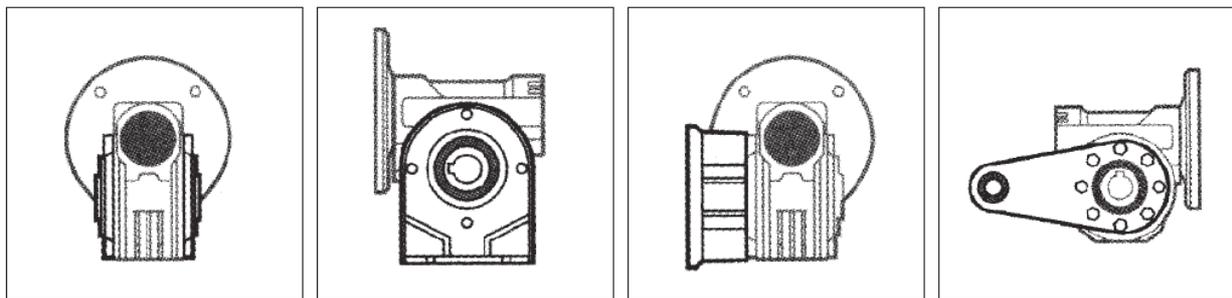
- Schneckengetriebe und Vorstufe besitzen ein Aluminiumgehäuse
- Die Stirnradvorstufen sind mit long life Synthetischschmierstoff befüllt
- Die Schneckengetriebe der Baugrößen 030, 040, 050 und 063 sind mit Synthetiköl (Viskosität 320), die Schneckengetriebe der Baugrößen 075 und 090 sind mit Mineralöl (Viskosität 460) befüllt.

Bezeichnung:

GETRIEBE							MOTOR				
RAVP	63/050	U	58.3	P63	B5	B3	63A4	B5	230/400 V	50Hz	T1
Type	Größe	Ausführung	Übersetzung	Größe 	Bauform	Einbaulage	Größe 	Bauform	Spannung	Frequenz	Lage Klemmenkasten
RAVP	45 50 63 63A 85 110	FB P. F. BR		56.. — 90..	B5 B14	B3 B8 B6 B7 V5 V6	56.. — 80..	B5 B14	—	50Hz 60Hz	T1 T2 T3 T4

Ausführungen:

Die Stirnradschneckengetriebe RAVP werden in 4 Ausführungen angeboten.



FB

P.

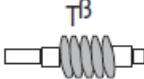
F.

BR

Symbole:

n1	[min-1]	Eintriebsdrehzahl	sf		Servicefaktor
n2	[min-1]	Abtriebsdrehzahl	R2	[N]	Radialkraft
i		Übersetzung			
P1	[kW]	Motorleistung			
M2	[Nm]	Abtriebsmoment			

Radsätze:

 $\tau\beta$	P45	P50	P63 P6A	P85	P10	
	i					
>25°	30.1					>25° Totale Reversierung – keine Selbsthemmung
12° - 25°	43.0 60.2	30.1 43.0			42 48 125	12° - 25° Statische Reversierbarkeit Schneller Durchlauf Dynamische Reversierbarkeit
8° - 12°	90.3	60.2 77.4	29.9 37.7 87.8 111			8° - 12° Variable statische Selbsthemmung Schneller Durchlauf im Falle von Vibrationen Dynamische Reversierbarkeit
5° - 8°	120	112 155	47.1 56.6 139 166	59.7	83.2	5° - 8° Statische Selbsthemmung Durchlauf im Falle von Vibrationen Etwas dynamische Selbsthemmung
				72.3	101	
				81.7	176	
				176	208	
				213	245	
240	296	3° - 5° Statische Selbsthemmung Etwas Durchlauf im Falle von Vibrationen Leichte dynamische Selbsthemmung*				
328	334					
403	403	1° - 3° Statische Selbsthemmung Kein Durchlaufen Leichte dynamische Selbsthemmung*				
70.7	105		132			
159	185		208	422	529	
198	258	310	466	624	1° - 3° Statische Selbsthemmung Kein Durchlaufen Leichte dynamische Selbsthemmung*	
258	292	370	605	624		
1° - 3°	301 439	344 430	434			

* Bitte beachten Sie: Eine totale Selbsthemmung kann nicht garantiert werden, da es im Falle von Vibrationen zum Selbstdurchdrehen kommen kann. Zur absoluten Sicherheit ist ein Bremsmotor zu verwenden.

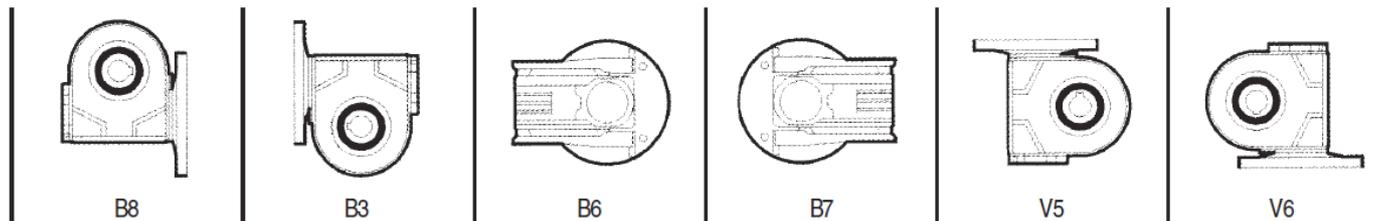
Schmierstoffe:

Die Getriebe sind für die Einbaulagen B3, B6, B7 und B8 mit Schmierstoff befüllt. Bei Einbaulage V5 und V6 bitte um Rücksprache. Bei Baugröße 110 muss die Schmierstoffmenge der Einbaulage gemäß nachfolgender Tabelle angepasst werden.

Empfohlene Schmierstoffe				
	AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
030÷110	Tellium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Einbaulagen:

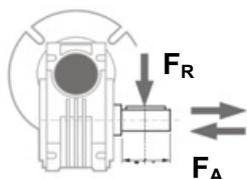
Einbaulagen



Getriebe der Größen 45 bis 85 sind lebensdauer geschmiert und wartungsfrei. Bei Getriebegröße 110 ist ein Ölwechsel nach 400 Stunden und danach alle 4000 Stunden notwendig.

	Öfüllmenge				Lebensdauer- schmierung
	B3	B8	B6	B7	
RAVP045	0,09/0,04				
RAVP050	0,18/0,04				
RAVP063	0,4/0,08				
RAVP63A	0,4/0,08				
RAVP085	1,2/0,14				
RAVP110	2 : 1,5 / 0,14 – mittels Füllstandschaube kontrollieren				

Querkräfte:



n_2 [min ⁻¹]	P45		P50		P63/P6A		P85		P10	
	F _A [N]	F _R [N]								
75	240	1200	340	1700	500	2500	700	3500	800	4000
50	260	1400	380	1900	600	3000	800	4000	920	4600
25	300	1800	480	2500	700	3800	1000	5000	1200	6000
15-6	400	2000	560	2800	800	4000	1160	5800	1400	7000

STIRNRADSCHNECKEN- GETRIEBEMOTOREN

RAVP



Technische Daten

n2 [min ⁻¹]	M2 [Nm]	sf	i			
0.09kW						
3,3	172	1	420	RAVP63	- MTA 63K4	12
3,9	159	1	356			
4,7	139	1	300			
7	103	1,5	200			
9	82	2,1	160			
10	81	2,1	134			
13	63	3,1	107			
10	72	1	143	RAVP50	- MTA 63K4	9
12	63	1	120			
15	49	1	93	RAVP45	- MTA 63K4	8
20	36	1	70			
30	28	2,1	47			
42	20	2,1	33,3			
60	15	2,1	23,3			

0.18kW						
7	154	1	200	RAVP63	- MTA 63G4	12
9	123	1,4	160			
10	121	1,4	134			
30	42	1,4	47	RAVP45	- MTA 63G4	8
42	31	1,4	33,3			
60	22	1,4	23,3			

0.25kW						
2,9	415	1	486	RAVP85	- MTA 71K4	27
3,1	424	1	451			
3,4	434	1	409			
4,4	340	1	317			
5,5	272	1	256			
6,8	227	1,5	205			
8,2	196	2,2	170			
9	171	1	160	RAVP63	- MTA 71K4	15
10	168	1	134			
30	58	1	47	RAVP45	- MTA 71K4	10
42	43	1	33,3			
60	30	1	23,3			

0.37kW						
6,8	336	1	205	RAVP85	- MTA 71G4	28
8,2	291	1,5	170			
13	168	2	104			
17	130	3	81			
19	120	3	72			
24	99	3	59			

n2 [min ⁻¹]	M2 [Nm]	sf	i			
0.55kW						
4,8	728	1	289	RAVP110	- MTA 80K4	51
5,7	639	1	245			
6,8	550	1,4	207			
8,5	446	1,4	164			
11	363	2,7	125			
15	243	2,7	94			
8,2	432	1	170	RAVP85	- MTA 80K4	30
13	249	1,4	104			
17	194	2	81			
19	179	2	72			
24	148	2	59			

0.75kW						
6,8	750	1	207	RAVP110	- MTA 80G4	52
8,5	608	1	164			
11	495	2	125			
15	331	2	94			
18	284	2,4	80			
13	340	1	104	RAVP85	- MTA 80G4	30
17	264	1,5	81			
19	244	1,5	72			
24	201	1,5	59			

1.1kW						
11	726	1,4	125	RAVP110	- MTA 90S4	54
15	486	1,4	94			
18	416	1,6	80			
22	345	2	63			
29	275	2,7	48			
33	248	2,7	42			
17	387	1	81	RAVP85	- MTA 90S4	32
19	357	1	72			
24	295	1	59			

1.5kW						
11	990	1	125	RAVP110	- MTA 90L4	56
15	662	1	94			
18	567	1,2	80			
22	470	1,5	63			
29	375	2	48			
33	338	2	42			

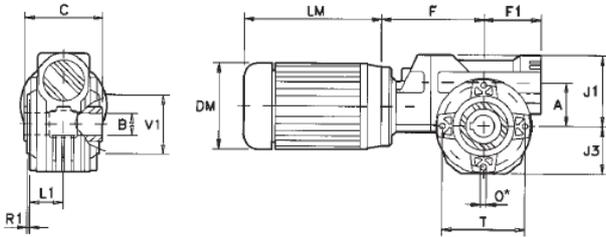
2.2kW						
18	832	0,8	80	RAVP110	- MTA100L4	62
22	690	1	63			
29	551	1,4	48			
33	496	1,4	42			

3.0kW						
29	751	1	48	RAVP110	- MTA100Lx4	65
33	676	1	42			

Abmessungen:

RAVP

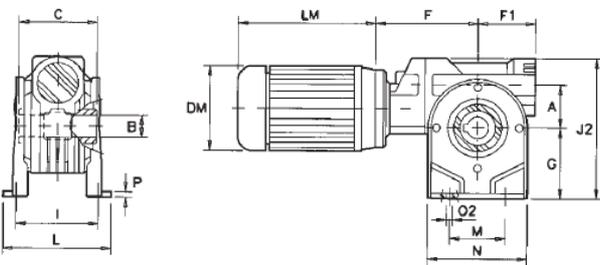
RAVP FB



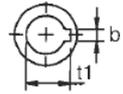
*Flanschbohrungen

RAVP 45 RAVP 50	
RAVP 63 RAVP 63A RAVP 110	
RAVP 85	

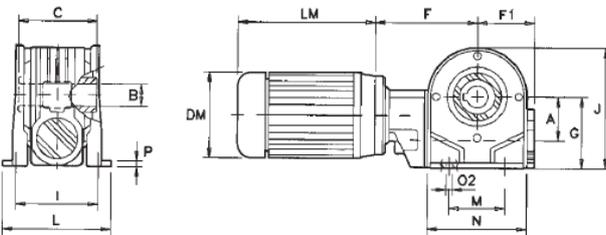
RAVP PA



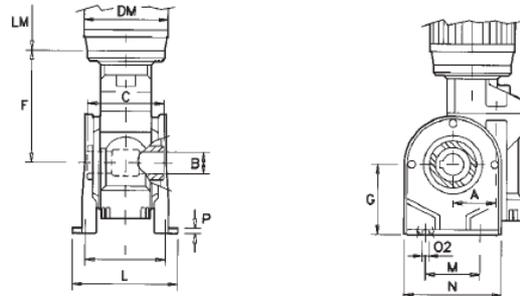
	b	t1
RAVP 45	6	20,8
RAVP 50	8	28,3
RAVP 63	8	28,3
RAVP 63A	8	31,3
RAVP 85	10	38,3
RAVP 110	12	45,3



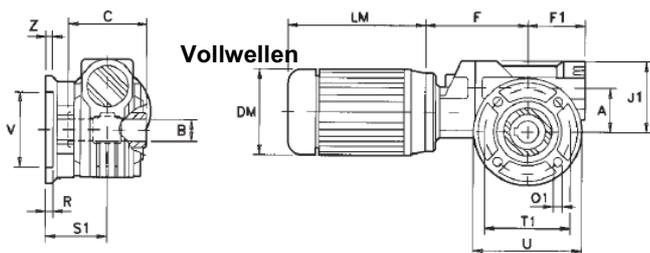
RAVP PV



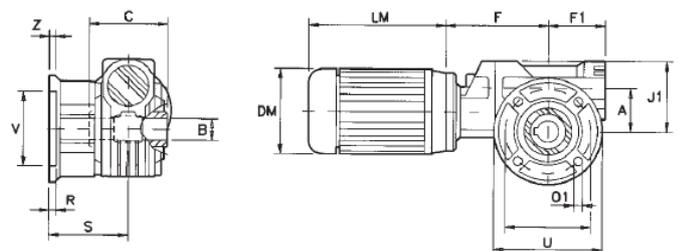
RAVP PV



RAVP FC



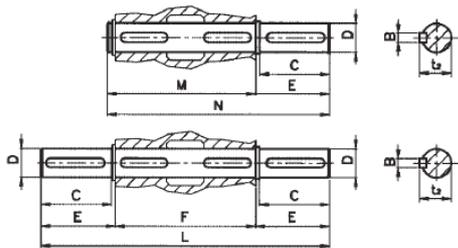
RAVP FL



Abmessungen

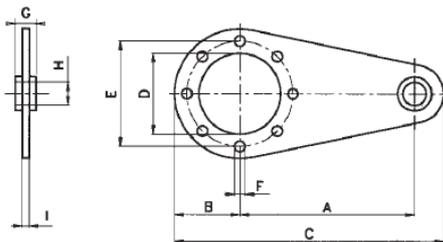
Type	RAVP 45	RAVP 50	RAVP 63		RAVP 63A		RAVP 85	RAVP 110
i			1/29.5+1/107	1/134+1/420	1/29.5+1/107	1/134+1/420		
A	45	50	63		63		85	110
BH7	18	25	25		28		35	42
C	65	81	120		120		135	155
F Max	136	141	178.2	159.8	178.2	159.8	196.5	214
F1	55	65	79		79		98	118
G	72 ±0.2	82 ±0.2	100 ±0.2		115 ±0.2		142 ±0.2	170 ±0.2
I	80-81	98-100	110-111		115		145	180
J	121	138.5	170		170		236.5	286
J1	72	81	100		100		138	163
J2	144	163	200		215		280	333
J3	49	54.5	70		70		94.5	116
L	100	123	144		142		182	224
L1	35	38	45		45		64	74
M	50-52	63-65	95		120		140	200
N	98	113	133		156		180	240
O	4 - M6x14	4 - M6x9	8 - M8x17		8 - M8x17		4 - M10x18	8 - M12x30
O1	8.5	10.5	10.5		13		13	13
O2	10.5	10.5	10.5		11		10.5	13
P	3	3.5	4		12		5	22
R	9	9	7		7		10	11
R1	2	3	5		5		3.5	3.5
S (FL)	-	85	116		111		148.5	179.5
S1 (FC)	60.5	-	86		85		108	131.5
T	65	94	90		90		130	165
T1	87	90	150		165		176	230
U	110	123	175		200		205	270
V	60 +0.05 +0.15	70 +0.10 +0.20	115 +0.10 +0.20		130 +0.083 +0.043		152 +0.06 0	170 +0.04 +0.08
V1 h8	50	68	75		75		110	130
Z	9	12	13		13		16	16.5

Abtriebswellen



Type/ Typ	B	C	Dh6	E	M	N	F	L	t ₂
RAVP 45	6	32	18	43	70	113	65	151	20.8
RAVP 50	8	52	25	60	88	146	81	200	28.3
RAVP 63	8	60	25	63	127	190	120	246,4	28.3
RAVP 63A	8	60	28	63	126	191	120	247	31.3
RAVP 85	10	60	35	73.5	140	214	135	282	38.3
RAVP 110	12	75	42	96.5	163.5	260	155	348	45.3

Drehmomentstütze



Type/ Typ	A	B	C	D	E	F	G	H	I
RAVP 45	100	45	158	50	65	7	14	8	4
RAVP 50	100	55	173	68	94	7	14	8	4
RAVP 63	150	55	235	75	90	9	20	10	6
RAVP 63A	200	55	235	75	90	9	20	20	6
RAVP 85	200	80	320	110	130	11	25	20	6
RAVP 110	250	100	391	130	165	13	25	20	6