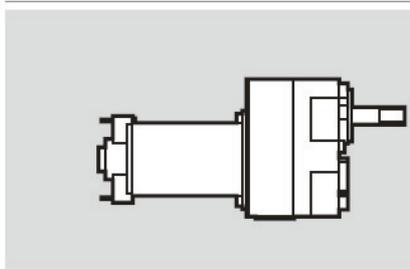


Eigenschaften:

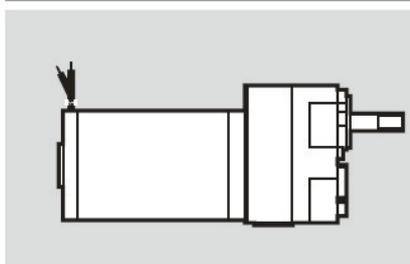
- Getriebe für hohe Beanspruchung bei Durchlaufbetrieb mit universeller Einbaulage für Betriebstemperaturen von -15°C bis +50°C.
- Gehäuse aus Zinkdruckguss für stirnseitige Befestigung mittels M5-Bohrungen.
- Radsätze aus oberflächenbehandeltem, gehärtetem Stahl mit optimierter Zahngeometrie
- Kugellagerte Abtriebswelle d = 10 mm x 30 mm lang aus Stahl ohne Stirnbohrung
- Max. zulässige Axialkraft 500 N, radial 400 N bei Kraftangriffspunkt 15 mm vom Flansch
- Lithiumfetttfüllung Grad 2
- 0,8 kg Gewicht bei max. Stufenzahl
- Motorbetrieb mit AC-Motor K90 AC-motor K90. 230/400 V 3ph oder 230 V 1ph. Spezialwicklungen 50 - 60 Hz. DC motor C42-85 at 12 or 24 V. DC motor C63-105 at 12 - 24 - 48 V. DC motor C63-129 at 12 or 24 V.
- Mit Bremse

Optionen

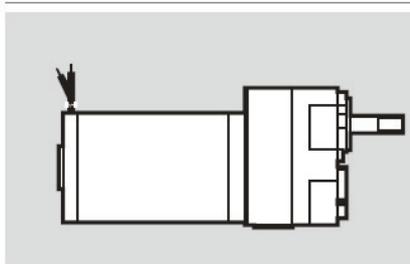
- Anbau anderer Motoren: Der Motor benötigt einen Gegenflansch, eine Welle d = 7 mm bei einer max. zulässigen Drehzahl von 4000 min⁻¹.
- Montage mittels 6 Gewindelochbohrungen M4.
- Freie Eintriebswelle d = 6 mm oder d = 8 mm

Ausführungen:**K80-C42-85**

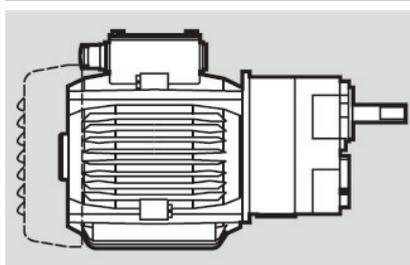
Mit Motor DC 12 / 24 V

**K80-C63-105**

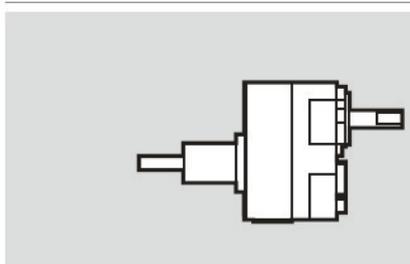
Mit Motor DC 12 / 24 und 48 V

**K80-C63-129**

Mit Motor DC 12 / 24 V

**K80-K90**

Mit Motor AC
4-polig (.M4 und .T4)
2-polig (.M2 und .T2)

**K80-ER**

Ohne Motor

Technische Daten

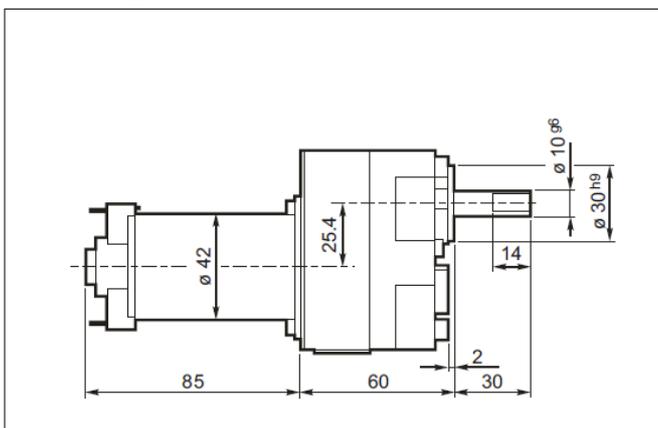
K80		C42-85	
Ns	ir	12 V / 24 V	
		M ₂ [Nm]	n ₂ [min ⁻¹]
2	3.7	—	—
	4.5	—	—
	6.0	—	—
	9.9	0.6	398
	12.0	0.7	329
	*16.0	0.9	246
3	23.6	1.2	167
	28.8	1.5	137
	*36.9	1.9	107
	40.0	2.0	98
	45.0	2.3	87
	*53.3	2.7	74
	60.0	3.1	66
	64.0	3.3	61
	4	69.1	3.5
86.4		3.9	46
92.2		4.2	43
96.0		4.4	41
*108		4.9	36
120		5.5	33
128		5.8	31
135		6.1	29
150		6.8	26
160		7.3	24
*180		8.0	22
200		8.0	20
240		8.0	16
5		259	8.0
	288	8.0	13
	360	8.0	11
	400	8.0	10
	500	8.0	8
	600	8.0	7
	800	8.0	5
	1024	8.0	4
6	2250	8.0	1.8
	2880	8.0	1.3

K80		C63-105			
Ns	ir	M ₂ [Nm]	12 V	24 V	48 V
			n ₂ [min ⁻¹]	n ₂ [min ⁻¹]	n ₂ [min ⁻¹]
2	3.7	0.5	918	989	910
	4.5	0.7	755	813	748
	6.0	0.9	566	610	561
	9.9	1.4	343	370	340
	12.0	1.7	283	305	281
	*16.0	2.2	213	229	211
3	23.6	2.9	144	155	143
	28.8	3.6	118	127	117
	*36.9	4.6	92	99	91
	40.0	5.0	85	92	84
	45.0	5.6	76	81	75
	*53.3	6.6	64	69	63
	60.0	7.5	57	61	56
	64.0	7.6	53	57	53
	4	69.1	7.9	49	53
86.4		8.0	39	42	39
92.2		8.0	37	40	37
96.0		8.0	35	38	35
*108		8.0	31	34	31
120		8.0	28	31	28
128		8.0	27	29	26
135		8.0	25	27	25
150		8.0	23	24	22
160		8.0	21	23	21
*180		8.0	19	20	19
200		8.0	17	18	17
240		8.0	14	15	14
5		259	8.0	13	14
	288	8.0	12	13	12
	360	8.0	9	10	9
	400	8.0	8	9	8
	500	8.0	7	7	7
	600	8.0	6	6	6
	800	8.0	4	5	4
	1024	8.0	3	4	3
6	2250	8.0	1.5	1.6	1.5
	2880	8.0	1.2	1.3	1.2

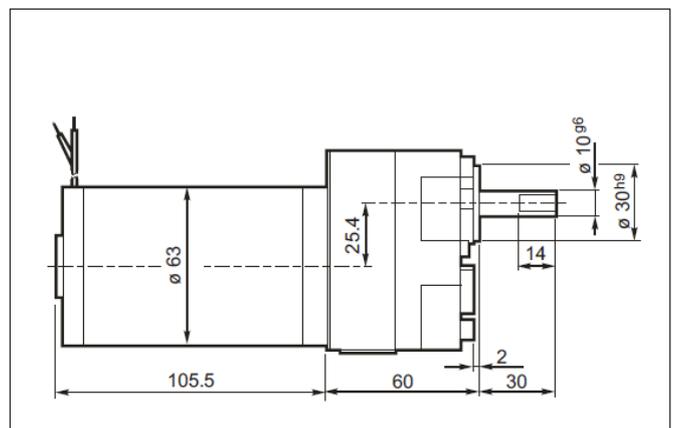
Bitte beachten Sie, dass es sich bei den markierten Typen um mögliche Kombinationen handelt. Es ist hierbei zu beachten, dass das Abtriebsmoment den max. zulässigen Wert von 8 Nm nicht überschreitet.

Abmessungen

K80-C42-85



K80-C63-105



Technische Daten

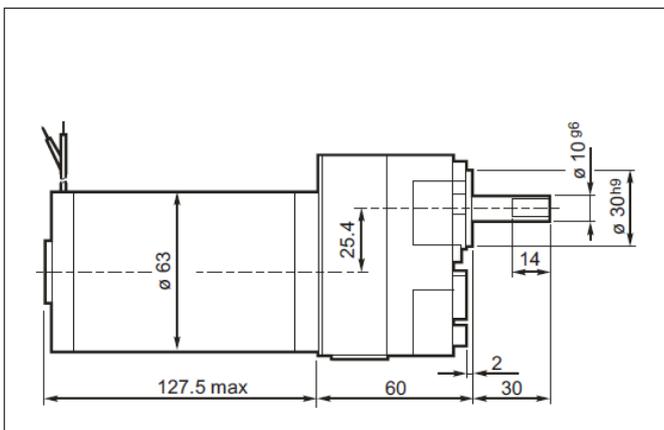
K80		C63-129				
Ns	ir	12 V		24 V		
		M ₂ [Nm]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	n ₂ [min ⁻¹]	
2	3.7	0.6	676	0.8	865	
	4.5	0.7	556	1.0	711	
	6.0	1.0	417	1.3	533	
	9.9	1.6	253	2.2	323	
	12.0	2.0	208	2.6	267	
	*16.0	2.6	156	3.5	200	
3	23.6	3.4	106	4.6	136	
	28.8	4.2	87	5.7	111	
	*36.9	5.4	68	7.3	87	
	40.0	5.8	63	7.8	80	
	45.0	6.6	56	8.0	71	
	*53.3	7.8	47	8.0	60	
	60.0	8.0	42	8.0	53	
	64.0	8.0	39	8.0	50	
	69.1	8.0	36	8.0	46	
4	86.4	8.0	29	8.0	37	
	92.2	8.0	27	8.0	35	
	96.0	8.0	26	8.0	33	
	*108	8.0	23	8.0	30	
	120	8.0	21	8.0	27	
	128	8.0	20	8.0	25	
	135	8.0	19	8.0	24	
	150	8.0	17	8.0	21	
	160	8.0	16	8.0	20	
	*180	8.0	14	8.0	18	
	200	8.0	13	8.0	16	
	240	8.0	10	8.0	13	
	5	259	8.0	10	8.0	12
		288	8.0	8.7	8.0	11
360		8.0	6.9	8.0	8.9	
400		8.0	6.3	8.0	8.0	
500		8.0	5.0	8.0	6.4	
600		8.0	4.2	8.0	5.3	
800		8.0	3.1	8.0	4.0	
1024		8.0	2.4	8.0	3.1	
6	2250	8.0	1.1	8.0	1.4	
	2880	8.0	0.9	8.0	1.1	

K80		K90..4			K90..2		
Ns	ir	n ₂ [min ⁻¹]	.M4	.T4	n ₂ [min ⁻¹]	.M2	.T2
			M ₂ [Nm]	M ₂ [Nm]		M ₂ [Nm]	M ₂ [Nm]
2	9.9	137	2.8	4.4	274	3.6	5.2
	12.0	113	3.4	5.4	226	4.4	6.3
	16.0	85	4.5	8.0	169	5.8	8.0
3	23.6	57	6.0	8.0	115	7.8	8.0
	28.8	47	7.4	8.0	94	8.0	8.0
	36.9	37	8.0	8.0	73	8.0	8.0
	40.0	34	8.0	8.0	68	8.0	8.0
	45.0	30	8.0	8.0	60	8.0	8.0
	53.3	25	8.0	8.0	51	8.0	8.0
	60.0	23	8.0	8.0	45	8.0	8.0
	64.0	21	8.0	8.0	42	8.0	8.0
4	69.1	20	8.0	8.0	39	8.0	8.0
	86.4	16	8.0	8.0	31	8.0	8.0
	92.2	15	8.0	8.0	29	8.0	8.0
	96.0	14	8.0	8.0	28	8.0	8.0
	108	13	8.0	8.0	25	8.0	8.0
	120	12	8.0	8.0	23	8.0	8.0
	128	11	8.0	8.0	21	8.0	8.0
	135	10.5	8.0	8.0	20	8.0	8.0
	144	9.6	8.0	8.0	19	8.0	8.0
	160	8.4	8.0	8.0	17	8.0	8.0
	180	7.5	8.0	8.0	15	8.0	8.0
	200	6.8	8.0	8.0	13.5	8.0	8.0
	240	5.7	8.0	8.0	11.5	8.0	8.0
	5	259	5.2	8.0	8.0	10.6	8.0
360		3.8	8.0	8.0	7.7	8.0	8.0
400		3.4	8.0	8.0	6.9	8.0	8.0
600		2.3	8.0	8.0	4.6	8.0	8.0
800		1.7	8.0	8.0	3.4	8.0	8.0
960		1.4	8.0	8.0	2.8	8.0	8.0
6	1152	1.2	8.0	8.0	2.4	8.0	8.0
	2250	0.6	8.0	8.0	1.2	8.0	8.0
	2880	0.5	8.0	8.0	1.0	8.0	8.0

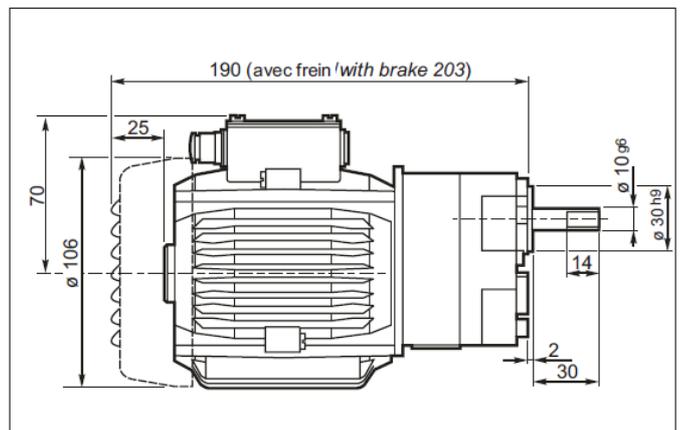
Bitte beachten Sie, dass es sich bei den markierten Typen um mögliche Kombinationen handelt. Es ist hierbei zu beachten, dass das Abtriebsmoment den max. zulässigen Wert von 8 Nm nicht überschreitet.

Abmessungen

K80-C63-129

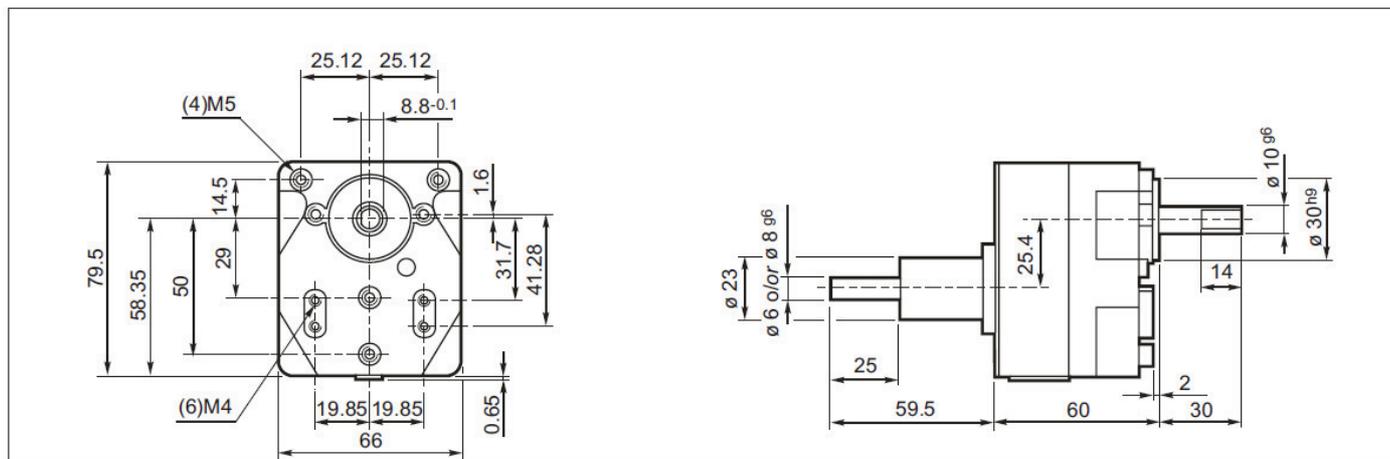


K80-K90



Abmessungen

K80-ER



Symbole:

Ns		Stufenzahl
i		Übersetzung
M2	[Nm]	Abtriebsmoment
n2	[min ⁻¹]	Abtriebsdrehzahl